

ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ส. ๗/๒๕๕๐

เรื่อง การส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car)
และกิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะสำหรับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

เพื่อส่งเสริมให้เกิดการสร้างฐานการผลิตรถยนต์ประเภทใหม่ ซึ่งจะเป็นการช่วยในการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐
คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

๑. ให้เพิ่มความในหมวด ๔ ประเภท ๔.๒๘ กิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) และประเภท ๔.๒๙ กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะสำหรับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ของบัญชีประเภทกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๒/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ เรื่อง ประเภท ขนาดและเงื่อนไขของกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุน โดยกำหนดประเภทและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

ประเภท	เงื่อนไข
๔.๒๘ กิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car)	<p>๑. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์ การผลิตเครื่องยนต์ และการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนยานพาหนะ</p> <p>๒. จะต้องมีความสามารถในการผลิตจริง (Actual Production) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คันต่อปี ตั้งแต่ปีที่ ๕ เป็นต้นไป</p> <p>๓. รถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องเป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติทางการประหยัดพลังงาน เชื้อเพลิง ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ดังนี้</p>

ประเภท	เงื่อนไข
	<p>๓.๑ ด้านการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none">- สำหรับรถยนต์ที่ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องมีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๕.๐ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.1 <p>๓.๒ ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none">- ต้องเป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 Rev.2 (2005) หรือระดับที่สูงกว่า- มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๒๐ กรัมต่อ ๑ กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.1 <p>๓.๓ ด้านความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none">- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.94 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.95 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า

ประเภท	เงื่อนไข
	<p>๔. จะต้องมีขั้นตอนการผลิตชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์ อย่างน้อย ๔ ใน ๕ ชิ้น ได้แก่ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod โดยต้องมีขั้นตอนการ Machining Cylinder Head, Cylinder Block และ Crankshaft เป็นอย่างน้อย</p> <p>๕. จะต้องมีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (Package) ได้แก่ การประกอบรถยนต์ การผลิตเครื่องยนต์และการผลิตชิ้นส่วน ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (Suppliers) รวมกันไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>๖. จะต้องมีคุณสมบัติอื่น ๆ เป็นไปตามประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับรถยนต์ ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p> <p>๗. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรทุกเขตตามระยะเวลาที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ - ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลทุกเขตเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๘ ปี ทั้งนี้ ให้ได้รับยกเว้นไม่เกินมูลค่าการลงทุนของโครงการ โดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน - สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๑/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ (ยกเว้นสิทธิประโยชน์ตามมาตรา ๓๕ (๑) การลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล ร้อยละ ๕๐)

ประเภท	เงื่อนไข
<p>๔.๒๕ กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ สำหรับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ไม่สามารถผลิตได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องมีปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คันต่อปี ตั้งแต่ปีที่ ๕ เป็นต้นไป จะถูกเพิกถอนสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามสัดส่วนของปริมาณการผลิตที่ปฏิบัติไม่ได้ตามเงื่อนไข โดยคิดจากปริมาณการผลิตรวมทั้งตั้งแต่ปีที่ ๕ ถึงปีที่ ๘ ของการผลิตซึ่งปริมาณการผลิตจะนับเฉพาะรถยนต์ที่มีโครงสร้างเช่นเดียวกันเท่านั้น - ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรทุกเขตตามระยะเวลาที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ - ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลทุกเขตเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๘ ปี - ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและชิ้นส่วนสำเร็จรูป ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ตามความเหมาะสมของแต่ละประเภท และตามระยะเวลาที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ - สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๑/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓

๒. หลักเกณฑ์ข้างต้นเป็นหลักเกณฑ์ทั่วไปที่คณะกรรมการจะถือเป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุน แต่ทั้งนี้ คณะกรรมการอาจจะพิจารณากำหนดให้สิทธิและประโยชน์ของแต่ละโครงการตามความเหมาะสม และสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมอื่น ๆ ได้

๓. โครงการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลจะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

โฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน